

Afgelopen zaterdag 24 april vond de eerste Classic EK Motorcross plaats van het seizoen 2010 onder auspiciën van de European Classic Motorsport Organisation (ECMO) in het Tsjechische Přerov, circa 80 km ten noordoosten van Brno. De Classic European Championship (CEC) bestaat uit totaal drie verschillende wedstrijden. De tweede wedstrijd wordt verreden op zaterdag 22 mei in het Duitse Neiden en de laatste wedstrijd wordt verreden op het prachtige zandcircuit Kwinteloijen in het Nederlandse Rhenen op zaterdag 3 juli. Verder staat er nog een Classic Motocross des Nations op het programma, ditmaal in Italië op het voormalige Grand Prix circuit van Gallarate op zaterdag 18 september. De CEC bestaat uit vier verschillende klassen, namelijk de 35+ klasse met Pré 72 motoren, de 50+ klasse met Pré 70 motoren, de 60+ klasse met Pré 65 motoren en de 66+ klasse eveneens met Pré 65 motoren. Het circuit Přerovská Rockle in Přerov kent een rijke motorcross historie, want al 50 jaar geleden werden hier wedstrijden georganiseerd. In 1972 kreeg Přerov nog een 500cc GP toegewezen. Deze werd gewonnen door Heiki Mikkola voor Jiri Stodůlka en Jaak van Velthoven, Roger de Coster viel de tweede manche uit met materiaalpech. Diezelfde Stodůlka (CZ) reed op zaterdag de sterren van de hemel en is nog steeds een grote volksheld. Verder bekende aanwezigen waren o.a. voormalig GP rijder Jaroslav Falta. De opkomst was dit keer bijzonder groot te noemen, bijna 150 rijders hadden zich over diverse nationaliteiten aangemeld, waaronder veel Tsjechen. De Classic Motorcross leeft enorm onder Tsjechen, dat is mede te danken aan de merken JAWA en CZ, die na de tweede wereldoorlog als warme broden over de plank gingen. De weersgoden werkten perfect mee, veel zon, aangename temperaturen, veel Tsjechisch publiek, kortom een voortreffelijke ambiance voor de opening van het Classic Motorcross seizoen. Voormalig GP rijder en organisator van dit evenement Miroslav Hanáček had vreselijk zijn best gedaan met zijn vele vrijwilligers om er iets moois van de maken. Er waren ook wat nieuwe Laaglanders te bekennen, die deze prachtige competitie met succes ontdekt hebben, zoals de Belgen Olivier Derome en Bjorn Verdoodt (beiden CZ) in de 35+ klasse en de Nederlander Jan van de Brom (Triumph) in de 50+ klasse.

35+ KLASSE: WINST VOOR DE ENGELSMAN SCOTT HAYWORTH

In de tijdtraining werd al snel duidelijk dat de Engelsman Scott Hayworth (BSA) bijzonder snel was. Hij was ruim vier seconden sneller dan de kleine Zwitser Dany Nüssli (BSA) en ruim vijf seconden sneller dan de andere Engelsman Keith Best (Bultaco). Grote afwezigheid was de kampioen van 2009, Adrian Cox. Het was dan ook geen verrassing dat Hayworth, die technisch ondersteund werd door zijn landgenoot Vic Vaughan, beide manches onbedreigd kon gaan winnen. De strijd om de tweede plaats was volop aanwezig. De eerste manche ging deze plaats naar Nüssli, voor de Belg Derome. De tweede manche werd de Italiaan Ivano Ferrari (CZ) tweede, voor de wederom sterk rijdende Derome. Door zijn constante rijden werd Derome beloond met een algemene tweede plaats, Nüssli werd algemeen drie. Van de Laaglanders werd Verdoodt knap vierde in de eerste manche, in de tweede manche kende ie aanvankelijk wat technische problemen en na een zeer slechte start kwam ie nog terug tot een negende plaats. Verdoodt werd algemeen zevende in het dagklassement. Alleen Marcel Hermans uit Nederland was afgereisd naar Tsjechië. In de eerste manche werd ie na een valpartij en een kapotte voorrem 29^{ste}. In de tweede manche werd zijn inzet beloond met een 24^{ste} plaats en algemeen 27^{ste} in de uitrangschikking.

50+ KLASSE: WINST VOOR DE ZWITSER WALTER SENN

Grote afwezigheid was de Europees kampioen van vorig jaar, de Nederlander Simon Schram (BSA). Simon kende veel problemen naar aanloop van het seizoen. Nadat ie nauwelijks hersteld was van zijn handblessure, opgelopen vorig jaar in Engeland, raakte hij tijdens training wederom zwaargewond aan zijn voet en is hierdoor wederom voor vele maanden uitgeschakeld. Ook oud Europees kampioen Peter van den Nieuwenhof (CZ) had tijdens training een handblessure opgelopen en was nog niet tijdig hersteld om aan deze wedstrijd deel te nemen. Verder schitterde ook de snelle Zweed Göran Josefsson (ESO) door afwezigheid. Zodoende lag de weg vrij voor andere rijders om eens het podium te betreden. Snelste in de training was de locale held Jan Hrdina (CZ), voor de sympathieke Zwitser Ueli Utzinger (BSA) en zijn landgenoot Walter Senn (BSA). Deze Senn won beide manches met veel voorsprong. Ook hier lag de strijd om de tweede plaats meer open. De Tsjech Pavel Janda (CZ) werd tweede in de eerste manche, voor Utzinger. In de tweede manche werd nu de Tsjech Radek Macourek tweede, voor wederom de Zwitser Utzinger. Utzinger werd hiermee tweede in het

dagklassement, voor Janda. Beste Laaglander werd Rob Vernet (CZ) op een algemene elfde plaats (14+14+). De Belg Rik Kemps (BSA) werd algemeen veertiende (18+18), Berrie Heynen (CZ) 22^{ste} (22+22), Arie den Haan (Maico) 34^{ste} (30+30), Gerrit Schreurs (CZ) 35^{ste} (27+0). Henry Nekkers (CZ) verdraaide zijn knie en reed de eerste manche nog wel uit. In de tweede manche diende ie verstek te laten gaan door de pijn. Jan van de Brom kende veel technische problemen, in de eerste manche was de uitlaat losgelopen en verliet hij voortijdig het parcours en in de tweede manche weigerde zijn versnellingsbak. Kortom een lange reis zonder een enkel punt.

60+ KLASSE: WINST VOOR DE TSJECH MIROSLAV HANÁČEK

De Tsjechen Miroslav Hanáček (CZ) en Jiri Stodůlka (CZ) lieten in de tijdtraining al zien dat er met hun rekening gehouden diende te worden middels een eerste en een tweede plaats. De derde tijd was voor de Engelsman Roger Dunford (BSA). De eerste manche nam Hanáček snel de leiding, maar Stodůlka bleef goed volgen. Deze twee kemphanen maakten er een mooie wedstrijd van, meerdere malen werd van koppositie gewisseld en het publiek genoot dar erg van. Uiteindelijk was Stodůlka de beste van deze twee, Hanáček werd op 0,08 sec tweede en derde werd de Engelsman Dunford. De Europees kampioen van vorig jaar, Peter Willems (Lindström) uit het Limburgse Ysselsteyn, kon zich in het begin van deze manche aardig met de kop bemoeien. Hij begon op een mooie derde plaats, maar een valpartij wierp hem terug naar een uiteindelijke twaalfde plaats. De tweede manche werd weer gedomineerd door Hanáček en Stodůlka, maar nu was het Hanáček die aan het langste eind trok en zodoende ook dagoverwinnaar werd. Stodůlka werd tweede en de Fin Heikki Nurminen (JAWA) derde. De derde plaats in het dagklassement ging naar de Duitser Wolfgang Büttner, die tweemaal een vierde plaats bereikte in de manches. Peter Willems vertrok erg goed in die tweede manche met een tweede plaats. Later viel ie iets terug naar een vierde plaats, maar wederom een valpartij wierp hem terug naar een uiteindelijke tiende plaats en een algemeen elfde plaats in het dagklassement. Van de Laaglanders werd Hans Polsvoort (Matchless) 15^{de} (19+14), Dik van de Kolk (JAWA) 16^{de} (18+16), Bert van Venrooij (CZ) 19^{de} (15+22), Jo Roelofs 20^{ste} (20+19), Joseph Caramé 27^{ste} (26+27) en Hans de Jong (CZ) 32^{ste} (0+29).



Fotofinish met 0,08 sec verschil tussen de twee voormalige GP rijders Miroslav Hanáček (55) en Jiri Stodůlka (56).

Foto: Ap Langenberg

66+ KLASSE: WINST VOOR DE ENGELSMAN TERRY CHALLINOR

De Nederlander Jan Keizer (Triumph) had zijn visitekaartje afgegeven in de tijdtraining middels de snelste tijd, voor zijn rivaal de Engelsman Terry Challinor (Triumph) en Rodney Ralph (BSA) eveneens uit Engeland. De eerste manche nam Challinor meteen de leiding, maar Keizer bleef op geringe afstand volgen. Twee ronden voor het einde nam Keizer de koppositie in en leek de overwinning definitief. Helaas schakelde Keizer de laatste ronde enkele malen mis en nam Challinor wederom de leiding en stond die niet meer af. Keizer werd op 3 sec tweede en de 73-jarige Deen Jimmy Smed (Matchless) werd derde. De Belg Oost Oostra (JAWA) werd vierde en Toon Oerlemans (CZ) achtste. De tweede manche nam Challinor wederom kopstart en liet zich deze keer niet meer verrassen. Keizer werd op geringe afstand tweede en Oostra werd nu derde. Oerlemans werd wederom achtste. Challinor werd eindoverwinnaar, voor Keizer en Oostra. Oerlemans werd achtste en Herman Leunen 17^{de} (15+17).

NAWOORD

Onder het genot van een Tsjechisch biertje werden de ervaringen van de dag 's avonds nog uitgewisseld met de vele aanwezige Laaglanders en verdere rijders met aanhang. De Engelse rijders zijn dit jaar wederom sterk vertegenwoordigd en gingen met twee overwinningen naar huis. De Classic Motorcross (Classic Scrambles) staat in Engeland bijzonder aangeschreven. De competitie ligt daar op een hoog niveau en dat resulteert weer in mooie uitslagen in Europees verband. De volgende Europese wedstrijd is zoals gezegd op zaterdag 22 mei in het Duitse Neiden.

Voor verder informatie en uitslagen kunt u kijken op de website www.classicmotorsport.org