

Afgelopen zaterdag 22 mei vond de tweede Classic EK Motorcross plaats van het seizoen 2010 onder auspiciën van de European Classic Motorsport Organisation (ECMO) in het Duitse Neiden, circa 60 km ten noordoosten van Leipzig. Op het voormalige militaire complex had organisator Herr Friedhelm Gatzert de motorclub MSC Pfückuff bereid gevonden om hun fraaie circuit ter beschikking te stellen op het voormalige militaire complex. De week vooraf was er nogal wat regen gevallen, waardoor het circuit in een slechte staat belandde. Gatzert en zijn mannen hadden er echt alles aan gedaan om het circuit weer gangbaar te maken, tot zelfs vrijdag 's avonds laat voor de wedstrijd. Op zaterdag waren de weergoden gelukkig goed gezind en kregen we een perfect circuit voorgeschoteld. Opvallend veel Tsjechen zoals voormalige GP rijders Miroslav Hanáček en Jiri Stodůlka hadden de weg weer naar het circuit in Neiden gevonden, dit na hun voortreffelijke uitslagen op hun thuiscircuit te Přerov vier weken geleden. Verder ook veel Engelsen, die deze competitie zeer serieus nemen en uiteraard veel Nederlanders, die er meteen een mooi reisje van maken, mits voorzien van voldoende tijd.

35+ KLASSE: WINST VOOR DE ENGELSMAN SCOTT HAYWORTH

De Engelsman Scott Hayworth (BSA) lijkt er een gewoonte van te maken om de snelste trainingstijd op de klokken te zetten. Ditmaal was hij ruim vijf seconden sneller dan de kleine Zwitser Dany Nüssli (BSA) en ruim zes seconden sneller dan de Italiaan Ivano Ferrari (CZ). Hayworth won wederom onbedreigd beide manches en lijkt regelrecht op de Europese titel af te stevenen. De strijd om de tweede plaats was volop aanwezig. De eerste manche ging deze plaats naar Ferrari, voor de Tsjech Miroslav Kotria (CZ). De tweede manche werd de Deen Flemming Vad (BSA) tweede en Kotria wederom derde, Ferrari werd nu vierde. Omdat de Deen Vad in de eerste manche vierde was geworden, hadden deze drie rijders een gelijk aantal punten. Doordat de tweede manche van doorslaggevende aard is, werd Vad algemeen tweede, Kotria derde en Ferrari vierde. Nüssli kon zijn snelle trainingstijd niet geheel waar te maken en werd zesde en zevende in manches. Van de Laaglanders was Gert Paalman (CZ) het meest constante met een algemeen tiende plaats in het dagklassement (14+12). Olivier Derome (CZ) werd 17^{de} (6+0). Björn Verdoodt (CZ) werd 23^{ste} (0+10). Marcel Hermans (CZ) werd 25^{ste} (25+23) en René Hekkelman werd 30^{ste} (0+21). In de tussenstand van het EK gaat Hayworth aan de leiding met het maximum van 160pt, Ferrari is tweede met 136pt en derde is Kotria met 132pt. Derome is zevende met 100pt en Verdoodt is dertiende met 86pt.

50+ KLASSE: WINST VOOR DE ZWITSER UELI UTZINGER

Snelste in de training was de Italiaan Paolo Vellano (CZ), die de motorfiets beschikbaar gesteld kreeg van de geblesseerde Peter van de Nieuwenhof. Als alles volgens plan verloopt, hoopt van de Nieuwenhof er weer bij te zijn bij de laatste Classic EK ronde op 3 juli in Rhenen (NL). Tweede werd de Zwitser Walter Senn (BSA) en derde de Tsjech Jan Hrdina (CZ). Deze Hrdina wist ook de eerste manche winnend af te sluiten voor Senn en de Fin Lasse Rantanen (CZ). Vellano kon zijn verwachtingen niet geheel waarmaken, door een valpartij in de eerste ronde was zijn geleende motor dusdanig beschadigd dat doorrijden niet meer ging. De tweede manche kende een heel ander verloop. De winnaar van de eerste manche Hrdina kwam niet aan de finish, evenals Senn wegens een kapotte naaf. De weg lag nu vrij voor de Zwitser Ueli Utzinger (BSA), die deze manche winnend wist af te sluiten. De Zweed Tommy Johansson (Bultaco) finishste op geringe afstand als tweede en Rantanen werd wederom derde op drie seconden. Vellano viel wederom uit door een valpartij. Doordat Utzinger de eerste manche als vierde had afgesloten, werd hij algemeen dagwinnaar. Tweede werd Rantanen en derde Johansson. Beste Laaglander werd Rik Kemps (BSA) met een algemeen zevende plaats (13+8). Kemps was de tweede manche zelfs als laatste gestart en wist nog netjes naar voren te rijden. Rob Vernet (CZ) werd algemeen elfde (18+10). Ook Vernet kende de eerste manche technische problemen middels een kapotte voornaaf. Arie den Haan (Maico) werd 28^{ste} (28+24), Gerrit Schreurs (CZ) werd 32^{ste} (25+0). Schreurs kreeg de tweede manche met pech af te rekenen middels een aantal kapotte spaken. Jan van de Brom (Triumph) kwam in de beginfase van de eerste manche ten val en bezeerde zich een beetje. Van de Brom werd algemeen 33^{ste} (31+30). In de tussenstand van het EK gaat Utzinger aan de leiding met 143pt, tweede is Rantanen met 134pt en derde is de Zwitser Beni Weniger (BSA) met 122pt. Vernet is negende met 88pt en Kemps tiende met 87pt.

60+ KLASSE: WINST VOOR DE TSJECH MIROSLAV HANÁČEK

De Tsjech Miroslav Hanáček (CZ) zette de snelste tijd neer in de training, voor de Deen Cai Larsen (Matchless) en de andere Tsjech Jiri Stodůlka (CZ). De eerste manche nam de Nederlander Peter Willems (Lindström) de leiding, maar diende die al in de eerste ronde af te staan aan Stodůlka. Larsen was met de start blijven steken in de eerste bocht en diende geheel achteraan te beginnen. De derde Tsjech Karel Kozak (CZ) en Hanáček zaten er ook goed bij met een derde en een vierde plaats. Stodůlka bleef het tempo goed erop houden, Willems kon lang de tweede plaats behouden, maar een slepende schouderblessure wierp hem ietwat terug. Hanáček bleef goed volgen en rukte op naar de tweede plaats. Wat hij ook probeerde, Stodůlka was niet te achterhalen en finishte met 0,7 seconde verschil op een eerste plaats. Hanáček werd dus tweede, Kozak werd derde, Willems werd vierde en Larsen kwam nog terug tot een knappe vijfde plaats. Hans Polsvoort (Matchless) werd negende. De tweede manche was er wederom kopstart voor Willems, Deze plaats kon ie wederom maar kort behouden, want de Tjsechen Hanáček en Stodůlka kwamen weer snel voorbij. Deze beide kemphanen maakten er wederom een mooie wedstrijd van. Uiteindelijk won Hanáček deze manche met 0,4 seconde verschil op Stodůlka. Larsen had deze manche nu wel een goede start en kon het tempo goed volgen en finishte uiteindelijk op een derde plaats. Kozak had een mindere start, maar kwam nog knap terug naar een vierde plaats. Willems werd vijfde. Hanáček werd zodoende eindoverwinnaar, voor Stodůlka en Kozak, een Tsjechische aangelegenheid dus. Larsen werd algemeen vierde, Willems vijfde, Polsvoort negende (9+11), Piet van Dijk (Metisse) elfde (13+13), Bert van Venrooij (CZ) twaalfde (16+14), Benjo Bolt (Triumph) dertiende (15+15), Gerrit de Haan (BSA) 20^{ste} (20+22), Hans de Jong (CZ) 24^{ste} (26+21), Dik van de Kolk (JAWA) 30^{ste} (17+0) en Peter Rietman (Maico) 35^{ste} (31+33). In de tussenstand van het Classic EK gaan Stodůlka en Hanáček met 154 pt aan de leiding. Derde is de Engelsman Roger Dunford (BSA) met 124pt. Willems is zevende met 114pt, Polsvoort tiende met 91pt en Bert van Venrooij (CZ) dertiende met 77pt.

66+ KLASSE: WINST VOOR DE ENGELSMAN TERRY CHALLONOR

De Engelsman Terry Challonor (Triumph) was de snelste in de training voor de Nederlander Jan Keizer (Triumph) en de Duitser Wolfgang Eissner. De eerste manche nam Challonor de leiding en had na drie ronden al een aardige voorsprong opgebouwd t.o.v. Keizer en Eissner. Halverwege de wedstrijd begon Keizer het gat naar Challonor dicht te rijden en naderde tot zijn achterwiel. Wat Keizer ook probeerde, Challonor gaf geen krimp en won de wedstrijd met ruim twee seconden verschil op Keizer, Eissner werd derde. De tweede manche nam Challonor wederom de kopstart, Keizer begon nu als laatste, nadat ie in de eerste bocht na de start buiten de baan werd gedrukt. Challonor won zo onbedreigd de wedstrijd, Keizer kwam nog knap terug naar een tweede plaats en 73 jarige Deen, Simmy Smed (Matchless) werd nu derde en Eissner vierde. Challonor werd dus dagoverwinnaar, voor Keizer en Eissner. Toon Oerlemans (CZ) werd achtste (12+6), Wout Verzijl (CZ) twaalfde (13+12), Herman Leunen (Bultaco) dertiende (19+13), Roef van de Laar (CZ) 16^{de}. De Belg Oost Oostra (JAWA) was afwezig wegens een slepende blessure. In de tussenstand van het EK gaat Challonor aan de leiding met een maximum van 160pt, tweede is Keizer met 148pt en derde Smed met 132pt. Zesde is Oerlemans met 110pt en veertiende Leunen met 80pt.

NAWOORD

De derde en laatste Classic EK Motorcross wordt zoals gezegd verreden op het fraaie circuit de Kwinteloijen op zaterdag 3 juli a.s. Daar zullen ook alle Europese kampioenen gehuldigd worden. Er wachten ons nog een paar spannende wedstrijden daar, want vooral in de 50+ en 60+ zijn de verschillen nog erg klein, mede ook omdat er maar vijf van de zes uitlagen zullen tellen voor de eindstand. Hopelijk hebben we daar in Rhenen dezelfde weersomstandigheden als in de eerste twee verreden wedstrijden.