

Afgelopen zaterdag 3 juli vond de derde en tevens laatste Classic EK Motorcross plaats van het seizoen 2010 onder auspiciën van de European Classic Motorsport Organisation (ECMO) op het prachtige circuit de Kwintelooyen in Rhenen. Motorclub Macro Rhenen had onder leiding van Roef van de Laar en zijn vele vrijwilligers het circuit prachtig geprepareerd, dit ondanks de extreme hitte die voor, daags en na de wedstrijd aanhield. De wedstrijdleiding nam een wijselijk besluit om alle manches drie tot vijf minuten in te korten, gezien de hoge temperaturen die voorspeld werden en de hoge gemiddelde leeftijd van de coureurs. Gelukkig viel er rond de klok van drie uur een flinke bui, waardoor de baan minder stoffig werd en de temperatuur aangename vormen begon aan te nemen. Vele coureurs hadden de weg naar Rhenen weten te vinden, want hier zouden de kampioenen van 2010 bekend gemaakt worden. Alle titelkandidaten waren aanwezig, behalve de Tsjech Jiri Stodulka, voormalig GP rijder en rijdend in de 60+ klasse. Verschillende Nederlandse coureurs waagden de stap om eens een keer aan deze Europese competitie te proeven.

35+ KLASSE: SCOTT HAYWORTH WINT EN WORDT EUROPEES KAMPIOEN

De Engelsman Scott Hayworth (BSA) was wederom ongenaakbaar, in de tijdtraining was hij maar liefst zeven seconde sneller dan de tweede man, de Zwitser Dany Nüssli (BSA) en de Deen Flemming Vad (BSA). Hayworth won wederom onbedreigd beide manches en werd terecht de Europese kampioen. Hayworth is de enige rijder in het complete veld, die dit jaar alle zes de manches wist te winnen. De strijd om de tweede plaats was nog helemaal open. Vermeldenswaardig is dat de Belg Bjorn Verdoodt (CZ) hier aanspraak op maakte in de eerste manche en dat is toch een prima prestatie te noemen. De tweede manche viel Verdoodt uit met materiaalpech, waardoor hij het podium miste. De Tsjech Miroslav Kotria was de meeste constante rijder die in aanmerking kwam voor de tweede plaats in het dagklassement. Kotria werd in de eerste manche derde en in de tweede manche tweede. Nüssli zijn trainingstijd was niet verrassend te noemen, ook in de wedstrijd draaide ie vooraan mee. Met twee vierde plaatsen in de manches mocht ie als derde het podium betreden. Van de Laaglanders werd de Belg Olivier Derome (CZ) vijfde in het dagklassement (5+7). De Nederlander Gert Paalman (CZ) was in de tijdtraining hard onderuit gegaan, maar wist met zijn doorzettingskracht toch nog algemeen twaalfde te worden (16+13), De Belg Luc Vanhuffelen (CZ) werd dertiende (17+15), de Nederlander Marcel Hermans (CZ) veertiende (19+16) en Verdoodt vijftiende (2+0). In de eindstand werd Hayworth zoals gezegd kampioen, Kotria werd tweede (173pt) en de Italiaan Ivano Ferrari derde (167pt). Een mooie zesde plek was er weggelegd voor Derome (160pt), Verdoodt werd elfde (123pt), Paalman 16^{de} (89pt), Hermans 19^{de} (73pt), Vanhuffelen 20^{ste} (70pt), Paul van Dulmen (Maico) 34^{ste} (27pt), Richard Boshuizen (CZ) 41^{ste} (18pt), René Hekkelman (CZ) 42^{ste} (15pt), Addie Stam (CZ) 43^{ste} (9 pt) en John Venhuizen (CZ) 47^{ste} (7pt).

50+ KLASSE: WINST VOOR VAN DEN NIEUWENHOF, SENN KAMPIOEN

Snelste in de training was de Nederlander Peter van de Nieuwenhof (CZ). Tweede was de Zweed Göran Josefsson (ESO) en derde de Italiaan Paolo Vellano (CZ). Opvallend is ook dat deze drie coureurs de wedstrijd bepaalden. Van den Nieuwenhof had de eerste twee wedstrijden gemist wegens een handblessure. De Zwitsers Walter Senn en Ueli Ützinger, beiden rijdend op BSA en goed bevriend met elkaar, konden op Nederlandse bodem gaan uitmaken wie de nieuwe Europese kampioen zou worden in 2010. De Nederlander Simon Schram was de regerende kampioen, maar door enkele hardnekkige blessures was ie tot nu toe nog steeds uit de strijd en kon de titel niet verdedigen. Gelukkig heeft ie zijn training op de motor weer hervat en hopelijk is ie volgend jaar weer van de partij. Van de Nieuwenhof won onbedreigd beide manches en werd zo dagwinnaar. Tweede werd Josefsson met een derde en tweede plaats in de manches. Derde werd Vellano met een tweede plaats in de eerste manche. In de tweede manche leek ie ook af te stevenen naar een tweede plaats, maar een onschuldige val wierp hem terug naar een derde plaats. De Nederlander Rob Vernet (CZ) werd achtste in het dagklassement (9+10) en de Belg Rik Kemps (BSA) tiende (14+8). De titelkandidaten Senn en Ützinger had het niet makkelijk op deze zanderige bodem en de spanning was te snijden. Ze hielden elkaar goed in de gaten en uiteindelijk werd Ützinger zesde in het dagklassement (8+5) en Senn zevende (7+7). In de eindstand had Senn net één puntje meer bij elkaar gesprokkeld dan Ützinger, 175 tegen 174pt en werd dus de nieuwe Europese kampioen. De Fin Lasse Rantanen (CZ) derde (169pt). Vernet werd 8^{ste} (123pt), Kemps 10^{de} (119pt), van den Nieuwenhof 18^{de} (80pt), Arie den Haan 29^{ste} (59pt), Schreurs 30^{ste} (58pt), Heijnen 31^{ste} (54pt), Vink 45^{ste} (23pt), Boshuizen 46^{ste} (18pt), van Maanen 50^{ste} (11pt), van de Brom 52^{ste} (11pt) en Verweij 53^{ste} (9pt).

60+ KLASSE: MIROSLAV HANÁČEK WINT EN WORDT EUROPEES KAMPIOEN

De regerend kampioen Peter Willems (Lindstrom) zette de snelste trainingstijd neer, voor de Tsjech Miroslav Hanáček (CZ) en de Nederlander Hans Polsvoort (Matchless). Willems was erop gebrand om een mooi resultaat neer te zetten op zijn "thuiscircuit", nadat ie de vorige twee wedstrijden niet tevreden was. De Tsjechen Hanáček en Stodulka stonden voor aanvang van deze wedstrijd ruim op kop in de tussenstand van dit kampioenschap. Nadat Stodulka niet verscheen op het appèl, lag de weg vrij voor Hanáček om de titel in Rhenen op te eisen. In de eerste manche streden Willems en Hanáček om de eerste plaats, diverse malen werd er van stuivertje gewisseld. Helaas viel Willems enkele ronden voor het einde uit met materiaalpech. Hanáček won de eerste manche en was hiermee al meteen kampioen. Tweede werd de Duitser Helmut Mielenz (CZ) en derde de Nederlander Piet van Dijk. Van Dijk startte goed op een tweede plaats, maar viel daarna iets terug. Na het uitvallen van Willems kreeg van Dijk de derde plaats alsnog in handen. De tweede manche leek een kopie van de eerste manche. Hanáček en Willems vochten wederom om de eerste plaats, ronde na ronde werd er van stuivertje gewisseld. Helaas kreeg Willems weer met materiaalpech af te rekenen en viel terug naar de achterhoede. Hanáček won zo onbedreigd, de Tsjech Karel Kozák (CZ) werd nu tweede en de Engelsman Roger Dunford (BSA) derde. Hanáček werd dagwinnaar, voor Kozák en van Dijk. Polsvoort werd zesde (8+9), Dik van de Kolk (JAWA) dertiende (11+14) en Gerard Migchelbrink (BSA) vijftiende (13+20). Hanáček werd dus de kampioen, voor Kozák en de Engelsman Roger Dunford (BSA). Polsvoort werd 8^{ste} in de eindstand (131pt), Willems 12^{de} (120pt), van Dijk 14^{de} (109pt), van de Kolk 15^{de} (104pt), Bert van Venrooij (CZ) 17^{de} (101pt), Benjo Bolt (Triumph) 20^{ste} (87pt), Jo Roelofs (JAWA) 25^{ste} (68pt), Gerard Migchelbrink 27^{ste} (61pt), Gerrit de Haan (BSA) 28^{ste} (55pt), Joseph Carême (Matchless) 33^{ste} (44pt), Hans de Jong (CZ) 39^{ste} (32pt), Peter Rietman (Maico) 47st (9pt), Robbie van de Straat (BSA) 48^{ste} (8pt), Jan Turk (Husqvarna) 49^{ste} (7pt), Martin Karsmakers (Triumph) 50^{ste} (6pt) en Carlo van Hoof (CZ) 51^{ste} (1pt).

66+ KLASSE: WINST VOOR JAN KEIZER, TERRY CHALLINOR EUROPEES KAMPIOEN

De snelste tijd in de training was voor onze Nederlandse Belg Oost Oostr (JAWA), tweede werd Jan Keizer (Triumph) en derde de Deen Jimmy Smed (Matchless) met een respectabele leeftijd van 73 jaar!! De Engelsman Terry Challinor (Triumph) had de voorgaande vier manches gewonnen en was dus de grote favoriet om de Europese titel wederom veilig te stellen. De eerste manche werd na enkele ronden stil gelegd door een valpartij van de Deen Børge Vad, gelukkig viel de schade mee, maar doorrijden zat er niet meer in. Challinor nam na de herstart de koppositie in en Keizer bleef goed volgen. Deze twee coureurs liepen vlot weg van de rest van het veld. Na een drietal ronden vond Keizer het welletjes en stootte door naar de eerste plaats. Challinor bleef wel goed volgen, maar een aanval zat er niet meer in. Keizer dus eerste voor Challinor en een andere Nederlander Johan Roossink (CZ). De tweede manche leek een kopie van de eerste manche. Challinor wederom op kop voor Keizer. Twee ronden voor het einde nam Keizer de kop over en won onbedreigd. Challinor werd tweede en Roossink wederom derde. Keizer werd dus dagwinnaar voor Challinor en Roossink. Oostr werd vierde (5+4), Toon Oerlemans (CZ) zesde (7+6), Ruud Fransen achtste (9+9) en Herman Leunen (Bultaco) negende (11+8). In de eindstand van het kampioenschap is Challinor winnaar met 197pt. Keizer is tweede met 191pt en Smed derde met 165pt. Van de verdere Laaglanders wordt Oerlemans knap vijfde (145pt), Oostr zevende (132pt), Leunen twaalfde (116pt), Wout Verzijl (CZ) vijftiende (101pt), Roossink 19^{de} (70pt), Fransen 22^{ste} (54pt) en Roef van de Laar 28^{ste} (33pt).

NAWOORD

De Europese kampioenen zijn nu allen bekend, de laatste grote krachtmeting is nog de Classic Motorcross des Nations in het Italiaanse Gallarate op zaterdag 18 september a.s. Nadat deze prestigieuze wedstrijd vorig nog plaatsvond op de zanderige omloop in het Nederlandse Boekel, zal deze wedstrijd nu onder geheel andere omstandigheden plaatsvinden. Hopelijk zijn ook onze zuiderburen rijkelijk aanwezig daar om hun nationale trots te verdedigen. Gezien de nieuwe aanwinst van de Belgen in vooral de 35+ klasse moeten zij in staat zijn om daar hoge ogen te gooien.