

LAAGLANDERS VERDELEN DE EREPRIJZEN TIJDENS DE CLASSIC EK MOTORCROSS (D)

Zaterdag 23 april vond de eerste Classic EK Motorcross plaats van het seizoen 2011 onder auspiciën van de European Classic Motorsport Organisation (ECMO) in het Duitse Luckau, circa 80 km ten zuiden van Berlijn. Organisator Herr Friedhelm Gatzert had de motorclub MSC Luckau im ADMV bereid gevonden om hun fraaie circuit ter beschikking te stellen. Het loodzware zandparcours was een kolfje naar de hand van de vele toegestroomde Laaglanders. Het parcours lag er uitstekend bij, dit ondanks de vele droogte van de laatste weken. Ook op de wedstrijddag waren de weergoden goed gezind, het leken wel zomerse temperaturen. Opvallend veel Tsjechen hadden het circuit van Luckau gevonden. Dit was ook niet zo verwonderlijk, want Luckau ligt slechts enkele honderden km's verwijderd van Tsjechië.

35+ KLASSE: WINST VOOR BJÖRN VERDOODT (B)



Winnaar Björn Verdoodt (B) op CZ

De Engelsman Scott Hayworth (BSA) lijkt er een gewoonte van te maken om de snelste trainingstijd op de klokken te zetten. Dit lukte hem wederom, maar de verschillen waren dit keer een stuk minder want de Belg Björn Verdoodt (CZ) zette de tweede tijd op de klokken met slechts 0,8 sec verschil. Derde was de Tsjech Peter Dokoupil (CZ). Hayworth kende deze dag veel technische problemen met zijn prachtige BSA. De eerste manche had hij schakelproblemen en de tweede manche weigerde de koppeling. Verdoodt wist hiervan dankbaar te profiteren en won onbedreigd beide manches. De Tsjech Karel Mitvalsky (CZ) werd tweede algemeen (4+2) en de Deen Flemming Vad (BSA) derde (3+4). Opvallende uitslagen werden er verder geboekt door de Belg Steven Wouters (CZ). Deze nieuwkomer reed de eerste manche naar een verdienstelijke zesde plaats. In de tweede manche ging het nog beter en werd hij zelfs als derde afgevlagd. Van de Laaglanders werd Marcel Hermans (CZ) algemeen negende (12+8).

50+ KLASSE: WINST VOOR PETER VAN DE NIEUWENHOF (NL)

Snelste in de training was de Nederlander Peter van de Nieuwenhof (CZ), voor de Deen Ejvind Bodker (CZ) en de Fin Lasse Rantanen (CZ). Ook in de wedstrijd was van de Nieuwenhof heer en meester, hij won beide manches onbedreigd. Tweede algemeen werd Rantanen (3+2) en derde Zweed Tommy Johansson (Bultaco) met twee vierde plaatsen. De Nederlander Gerrit Schreurs (CZ) werd algemeen dertiende (13+18), Zijn landgenoot Arie Haan (Maico) achttiende (19+19), de Belg Alain Leberger (CZ) 22^{ste} (21+24) en de Nederlander Henry Nekkers (CZ) behaalde eenmaal een 23^{ste} plaats. Jan van de Brom (Triumph) en Berrie Heijnen kenden ook veel technische problemen en behaalde beide manches de finish niet. De Europees kampioen, de Zwitser Walter Senn (BSA) kende een moeilijke dag. Hij werd algemeen zevende met een achtste en een elfde plaats in de manches.

60+ KLASSE: WINST VOOR HEIKKI NURMINEN (FIN)

De Zweedse routinier Jörgen Ahlström (BSA) was het snelste in de training, gevolgd door Duister Helmuth Mielenz (CZ) en de Italiaan Renzo de Santis (CZ). De wedstrijd werd gewonnen door Nurminen met een derde en een eerste plaats in de manches. Tweede algemeen werd Mielenz met twee tweede plaatsen en opvallend derde de Santis, welke de eerste manche wist te winnen. In de tweede manche werd de Santis negende. De Nederlander Hans Polsvoort reed een goede wedstrijd en werd algemeen zevende (5+7). In de

tweede manche had er wellicht iets meer in gezeten, maar helaas remde Polsvoort zijn motor tot tweemaal toe dood. Peter Willems (Lindström) finishte alleen in de eerste manche met een tiende plaats, in de tweede gaf hij op na een blessure. Willems werd algemeen 23^{ste}. De Nederlander Bert van Venrooij (CZ) werd 24^{ste} algemeen na een twaalfde plaats in de eerste manche. De tweede manche viel van Venrooij uit met motorische problemen. Hans de Jong (JAWA) en Jan Turk (Husqvarna) werden algemeen 26^{ste} (21+0) en 27^{ste} (25+0). Robbie van de Straat (BSA) behaalde beide manches geen punten. De Europees kampioen en voormalig GP rijder, de Tsjech Miroslav Hanáček (CZ) werd na stug doorzetten algemeen vierde (7+3).

66+ KLASSE: WINST VOOR JAN KEIZER (NL)



Jo Roelofs (NL) vijfde plaats algemeen

De Nederlander Johan Roossink (CZ) was het snelste in de training, voor de Belg Oost Oostra (JAWA) en de Nederlander Jan Keizer (Triumph). Roossink had een goede start en wist de eerste manche winnend af te sluiten. Keizer had een iets mindere start, maar werkte zich gestaag op naar een tweede plaats. Keizer won de tweede manche en werd zo dagwinnaar. Roossink werd algemeen tweede (1+2) en de Duitser Wolfgang Büttner (Husqvarna) derde (3+3). De Nederlander Jo Roelofs (ESO) werd algemeen vijfde (6+6), Toon Oerlemans (CZ) elfde (13+12) en Roef van de Laar (CZ) vijftiende (15+15). De Europees kampioen, de Engelsman Terry Challinor reed in de trainingen met twee verschillende merken motoren, namelijk een Triumph en een BSA. Challinor had zijn dag niet en werd algemeen 22^{ste} middels een nulscore en een vijfde plaats in de tweede manche. Oostra kende veel technische problemen, evenals de Nederlander Piet van Dijk (Matchless).

NAWOORD

De tweede Classic EK Motorcross zal worden verreden op zaterdag 14 mei in het Engelse Reading. De derde en laatste wedstrijd wordt verreden op zaterdag 18 juni in het Zweedse Vrigstad. De afsluiting van het internationale seizoen, de Classic Motocross des Nations wordt op zaterdag 24 september a.s. verreden in Nederland op het fraaie circuit de Kwinteloijen in Rhenen.

Tekst: Marcel Hermans Foto's: Ap Langenberg