

ENGELSEN VERDELEN DE EREPRIJZEN TIJDENS DE CLASSIC EK READING (UK)

Zaterdag 14 mei vond de tweede Classic EK Motocross plaats van het seizoen 2011 onder auspiciën van de European Classic Motocross Organisation (ECMO) op het circuit Bennetts Hill in het Engelse Reading, circa 60 km ten westen van Londen. De Motoclub Mortimer Classic MCC LTD organiseerde deze wedstrijd en de leden van deze Motoclub hebben inmiddels een aardige gemiddelde leeftijd bereikt, zijn al ruim vijftig jaar actief met het organiseren van internationale motorcrosswedstrijden. In 1958 organiseerden zij de eerste 250cc wedstrijd om het Europese kampioenschap Motocross op het bekende circuit van Beenham Park vlakbij Bennetts Hill. In de 60s werd de bekende wintercross scrambling georganiseerd in Engeland, met een massa aan publiek, welke rechtstreeks op televisie werden uitgezonden. Deze scrambling competitie vond plaats op de zeer bekende circuits zoals Farleigh Castle, Hawkstone Park, Matchamps Park, maar ook op Beenham Park. Motoclub Mortimer Classic organiseert hedendaags drie maal per jaar een Classic motocrosswedstrijd op dit circuit, voor de rest van het jaar blijft het circuit gesloten. Zo worden er de laatste jaren in Engeland wederom circuits gebouwd, die enkel en alleen zijn ingericht voor de Classic Motocross. Er hadden zich bijna honderd rijders uit diverse Europese landen aangemeld voor deze wedstrijd. In tegenstelling tot de vorige Classic EK in Luckau (D), kregen we nu een supersnel circuit voorgeschoteld. Een echt Classic circuit betekent in Engeland weinig springbulten, wat resulteert in een hoge topsnelheid. Dit parcours was dus een kolfje naar de hand van de thuisrijders. Prachtig weer, veel publiek en mooie wedstrijden kregen we uiteindelijk voorgeschoteld.

35+ KLASSE: WINST VOOR DE ENGELSMAN SCOTT HAYWORTH

Dat de Classic Motocross in Engeland populair is onder jong en oud, moge duidelijk zijn. Maar liefst zeventien Engelse rijders hadden zich aangemeld voor deze wedstrijd in deze klasse en de rest bestond louter uit Europese rijders van het vasteland. Als al het goede uit het westen overwaait, dan hebben we nog vele mooie Classic Motocross wedstrijden tegoed in West Europa. De Engelsman Scott Hayworth (BSA) had wederom de snelste trainingstijd gerealiseerd. Met een gemiddelde snelheid van 55,8 km per uur! was hij zijn landgenoten Wayne Partington (CZ) en Adrian Cox (BSA) te snel af. Hayworth kende deze dag nu geen technische problemen in tegenstelling tot de eerste wedstrijd in Duitsland. Hij won onbedreigd beide manches. Tweede in de eerste manche werd Rich Warner (CZ) en derde de voormalig Europees kampioen Cox. De Belg Björn Verdoodt finishte zeer kort achter dit tweetal op een vierde plaats. In de tweede manche werd Partington nu tweede, Cox wederom derde en ook Verdoodt werd nu vierde. Hayworth won zo de dagprijs, voor Cox en Partington. Verdoodt wist de schade te beperken met een algemeen vierde plaats en zodoende de leiding te behouden in de tussenstand van dit kampioenschap. Verdoodt schrijft nu al geschiedenis, want hij heeft als eerste Belg een Europese wedstrijd gewonnen (drie weken geleden in Duitsland) en gaat nog steeds aan de leiding in dit EK. Een enkele tweede plaats in de volgende en laatste wedstrijd in Zweden is voldoende voor Verdoodt om de Europese titel mee naar België te nemen. Van de Laaglanders werd Marcel Hermans (CZ) algemeen twintigste (20+22).

50+ KLASSE: WINST VOOR DE TSJECH MIROSLAV NEJEDLY

Snelste in de training was de Tsjech Miroslav Nejedly (CZ), voor de Engelsman Rupert Copping (CZ) en de Zwitser Walter Senn (BSA). De start van de eerste manche leverde een valpartij op voor een viertal rijders. De Zweed Tommy Johansson was het meest betrokken bij deze valpartij en werd naar het ziekenhuis vervoerd met ribklachten. Op zondag zou er nog een foto gemaakt worden van zijn rug en indien alles oké zou zijn, mocht hij weer naar huis toe. De Tsjech Nejedly kende een goede start en finishte als eerste over de finish, kort gevolgd door zijn landgenoot Jan Hrdina (CZ) en de Nederlander Peter van den Nieuwenhof (CZ), welke een slechte start kende. De tweede manche had van den Nieuwenhof een betere start en kwam als eerste over de meet, op korte afstand gevolgd door Nejedly. Derde werd nu op afstand Hrdina. Nejedly won hiermee de dagoverwinning, voor van den Nieuwenhof en Hrdina. De Belg Berrie Heijnen (CZ) werd algemeen elfde (15+12). Jan van de Brom op Triumph (18+15), Gerrit Schreurs op CZ (19+16), Henry Nekkers op CZ (23+17). Arie den Haan (Maico) viel beide manches uit met technische problemen.

60+ KLASSE: WINST VOOR DE ENGELSMAN ANDY ROBERTON



De snelste man in de training was overtuigend de voormalig GP rijder, de Engelsman Andy Robertson op Husqvarna, voor zijn landgenoot Roger Dunford (BSA) en de Tsjech Karel Kozak (CZ).

Robertson was ook in de wedstrijd een maatje te groot voor de concurrentie. Na een valpartij in de eerste ronde, begon Robertson achter in het veld tijdens de eerste manche. Robertson stuurde zijn Husqvarna genadeloos naar een overwinning, en geweldige prestatie. Dunford werd tweede en de Zweed Jörgen Ahlström (BSA). De tweede manche was Robertson ongenaakbaar, vanaf de start stuurde hij naar de koppositie en stond die ook niet meer af. Met meer dan dertig seconden verschil werd Dunford tweede en Ahlström wederom derde. Dit was dus ook meteen dezelfde uitslag voor de dagoverwinning. Robertson één, voor Dunford en Ahlström. De Nederlander Hans Polsvoort (Matchless) kon zich goed staande houden in dit internationale geweld en werd beide manches als achtste afgevlagd. Jan Turk (Husqvarna) werd algemeen vijftiende (15+17). Bert van Venrooij (CZ) werd 17^{de} (19+16). Hans de Jong 21^{ste} (17+21). Peter Willems diende verstek te geven voor deze wedstrijd wegens een ribblesure, opgelopen

tijdens de eerste EK wedstrijd in Duitsland.

66+ KLASSE: WINST VOOR DE ENGELSMAN TERRY CHALLINOR



Grote afwezige in deze wedstrijd was de Nederlander Jan Keizer, welke het kampioenschap aanvoerde voor deze wedstrijd, samen met zijn landgenoot Johan Roossink. Keizer werd een week eerder zwaar gewond afgevoerd naar het ziekenhuis tijdens een internationale wedstrijd speciaal voor de viertaktmotoren in Pössneck (D). De eerste berichten waren niet best, Keizer verbleef enkele weken in het hospitaal in Pössneck en onderging verschillende operaties. Inmiddels is hij gelukkig weer terug in Nederland. Wij wensen hem en zijn vrouw Gerdie van deze zijde erg veel beterschap toe met het herstel. Terry Challinor (Triumph) was het snelste in de training, gevolgd door zijn landgenoot

James Aim (BSA) en Johan Roossink (CZ). Challinor maakte dankbaar gebruik van de afwezigheid van Jan Keizer en won onbedreigd de eerste manche. Aim werd tweede voor Roossink, die een slechte start kende. De tweede manche was wederom een prooi voor Challinor. Roossink had nu een betere start en finishte als tweede in de wedstrijd. Deze plaats kreeg Roossink niet kado, want de Duitser Wolfgang Büttner werd op 0,07 seconde als derde afgevlagd. Challinor dus algemeen eerste voor Roossink en Büttner. Jo Roelofs (ESO) werd algemeen zesde na twee goed verreden manches (5+6), Toon Oerlemans (CZ) elfde (12+11) en Herman Leunen (Bultaco) veertiende (14+14).

NAWOORD

De laatste Classic EK Motorcross zal worden verreden op zaterdag 18 juni in het Zweedse Vrigstad. De afsluiting van het internationale seizoen, de Classic Motocross des Nations wordt op zaterdag 24 september a.s. verreden in Nederland op het fraaie circuit de Kwintelooijen in Rhenen.

Tussenstanden Europees kampioenschap

35+ 1.Björn Verdoodt (B) 186pt 2.Wayne Partington (UK) 161 pt 3.Joe Büsser (CH) 145pt 4.Ivano Ferrari (I) 142pt 5.Scott Hayworth (UK) 132pt 6.Vad Flemming (DK) 125pt 7.Marcel Hermans (NL) 124pt 8.Keith Best (UK) 122pt 9.Tim Manton (UK) 115pt 10.Reto Vittori (CH) 97pt 11.Adrian Cox (UK) 90pt 12.Karel Mitvalski (CZ) 90pt 13.Peter Dokoupil (CZ) 88pt 14.Rich Warner (UK) 86pt 15.Steven Wouters (B) 85pt.

50+ 1.Peter vd Nieuwenhof (NL) 195pt 2.Miroslav Nejedly (CZ) 182pt 3.Walter Senn (CH) 153pt 4.Rupert Copping (UK) 149pt 5.Tommy Karlsson (S) 144pt 6.Enrico Bertone (I) 139pt 7.Jan Hrdina (CZ) 133pt 8.Franz Baur (D) 131pt 9.Ove Persson (S) 129pt 10.Rainer Dierolf (D) 127pt 11.Miroslav Hajek (CZ) 122pt 12.Ulf Envall (S) 121pt 13.Gerrit Schreurs (NL) 118pt 14.Wilhelm Lutz (D) 99pt 15.Lasse Rantanen (FIN) 92pt

60+ 1.Heikki Nurminen (FIN) 173pt 2.Helmuth Mielens (D) 171pt 3.Werner Mohr (CH) 163pt 4.Roger Dunford (UK) 160pt 5.Karel Kozak (CZ) 156pt 6.Hans Polsvoort (NL) 156pt 7.Martin Pedersen (DK) 144pt 8.Chris Castles (UK) 138pt 9.Sören Johansson (S) 130pt 10.Jörgen Ahlström (S) 128pt 11.Lars Ingvarsson (S) 124pt 12.Roger Powel (UK) 123pt 13.Urs Häusermann (CH) 105pt 14.Lothar Burkhardt 103pt 15.Carlo Bechetti (I) 101pt

66+ 1.Johan Roossink (NL) 189pt 2.Wolfgang Büttner (D) 174pt 3.Jens B.Skovsen (DK) 164pt 4.Jo Roelofs (NL) 161pt 5.Stig Andersson (S) 155pt 6.Jimmy Smed (DK) 151pt 7.Terry Challinor (UK) 141pt 8.Toon Oerlemans (NL) 135pt 9.Peter Jerred (UK) 128pt 10.Vladimir Tulka (NO) 126pt 11.Volker Hotka (D) 120pt 12.Klaus Reissmann (D) 117pt 13.Udo von Glowacki (D) 107pt 14.Jan Keizer (NL) 97pt 15.James Aim (UK) 88pt