

CLASSIC MOTOCROSS DES NATIONS RHENEN NL

EREPLAATSEN VOOR DE BELGISCHE EN DE NEDERLANDSE TEAMS

Op zaterdag 24 september 2011 werd onder auspiciën van de ECMO alweer de negentiende CMCdN verreden op het prachtige circuit de Kwinteloijen te Rhenen. De organisatie was onder leiding van Roef van de Laar in handen van de Motorclub MACRO Rhenen. In tegenstelling tot verleden jaar in Italië, kregen we nu prachtig weer voorgeschoteld. Er hadden zich twaalf verschillende teams aangemeld in de 35+ klasse, dertien teams in de 50+ klasse, twaalf teams in de 60+ klasse en acht teams in de 66+ klasse. Elk nationale team bestaat uit maximaal vier rijders en rijden met motoren van voor 1972 of eerder, naar gelang de leeftijdscategorie. In de 35+ klasse dient volgens het reglement van de CMdN minimaal één 250cc motor te worden ingeschreven. In de 50+ klasse minimaal één 250cc motor en één viertaktmotor, in de 60+ klasse minimaal twee viertaktmotoren en in de 66+ klasse is de keuze nog vrij. Nederland was vertegenwoordigd in de vier verschillende klassen. In de 35+ klasse bestond het team uit Toon de Laat, Gert Paalman, René Hekkelman en Gerrit Schreurs. Het 50+ team bestond uit Peter van de Nieuwenhof, Jan van de Brom, Rob Vernet en Bert van Venrooij, die de geblesseerde Tonnie Vink verving. In de 60+ klasse bestond het team uit Peter Willems, Arie Krijgsman, Hans Polsvoort en Gerard Migchelbrink. De 66+ klasse bestond uit Johan Roosink, Jo Roelofs, Piet van Dijk en Toon Oerlemans. Ad Ridderhof en Marcel Hermans waren de teammanagers van de Nederlandse teams. België was wederom sterk vertegenwoordigd met initiatiefnemers Robert Sommers en Eddy Wijnands. Het 35+ team was bij voorbaat het sterkste team en al voor de wedstrijd getipt voor een eventuele overwinning met de rijders Bjorn Verdoodt, Steven Wauters, Olivier Derome en Michel Demaret. Het 50+ team bestond uit John Smeyers, George Truysers, Rudy Swinnen en Rik Kemps. Het 60+ team bestond uit Jean Stas, Oost Oostra, Louis Geboers en Albert Bervoets, die de geblesseerde Frans van Endert verving. Het 66+ team was samengesteld door Eddy Wijnands met de rijders Ronny Renders, Eddy Wijnands, André Donday en Jef Hermans. Er waren opvallend veel Belgische supporters afgereisd naar Nederland, sommigen zelfs gezamenlijk met autobus.

35+ KLASSE: WINST VOOR TSJECHIË, BELGIË TWEDE, ENGELAND DERDE

Zoals gezegd behoorde België samen met Tsjechië en Engeland tot de favorieten. De Europese kampioen van 2011 uit Engeland Scott Hayworth (BSA) leidde de eerste manche van start tot finish. Zijn teamgenoten lieten het ietwat afweten, waardoor de kans op goud voor Engeland heel erg moeilijk zou gaan worden. De Belgen onder aanvoering van de vice Europees kampioen 2011 Bjorn Verdoodt op de door Julien de Roover speciaal geprepareerde 250cc CZ reed vanaf het begin fier op een tweede plaats, maar diende op het einde van de reeks twee plaatsen in te leveren. Ook Steven Wauters (CZ) zat gelijk voorin en nestelde zich vast op een vijfde plaats. Olivier Derome (CZ) diende op de tweede rij te starten en schommelde de gehele wedstrijd zo rond de tiende plaats. Grote pechvogel van de dag was ongetwijfeld Michel Demaret (Triumph), die onfortuinlijk ten val kwam en voor observatie naar het ziekenhuis werd gebracht. Een gebroken schouder was het resultaat. Dit betekende dat België automatisch twee schrapresultaten had, er mocht dus verder niemand meer uitvallen in de tweede manche. Tsjechië haalde met de rijders Petr Dokoupil (CZ) en Karel Mitvalsky (CZ) twee sterke troeven in huis. Zij werden tweede en derde in deze eerste manche. De derde rijder Zdenek Velky (CZ) eindigde op een 17^{de} plaats. Dit betekende dat België na de eerste manche aan de leiding ging met de drie beste resultaten. Verdoodt nam in de tweede manche brutaal de leiding met zijn 250cc machine, maar viel uiteindelijk terug naar een respectabele vijfde plaats. Wauters ging als tweede van start, wist zelfs even aan de leiding te komen, maar finishte als derde. Olivier Derome reed de gehele manche zo rond de negende plaats. Dit waren prachtige uitslagen in dit sterke deelnemersveld. Helaas dachten de Tsjechen er anders over. Mitvalsky kende een ietwat mindere start en reed vanaf een negende plaats in de eerste ronde naar de overwinning. Ook Dokoupil zat in de eerste ronde pas op de achtste plaats, werkte zich mooi naar voren en nam in de achtste ronde de kop over van de Fin Ari Lahti (CZ), om als tweede te finishen. Velky was de reddende engel voor Tsjechië want begonnen op een tiende plaats werd hij uiteindelijk achtste. De Engelse troef Hayworth kwam bij de start ten val en diende als allerlaatste te beginnen aan de wedstrijd, een zesde plaats was zijn deel. Zijn teamgenoten Keith Best (Bultaco), Wayne Partington (CZ) en Richie Warner (CZ) werden tiende, elfde en 17^{de}. Op de eindmeet kwam België 4 punten tekort op Tsjechië voor de overwinning, maar een tweede was ook zeer verdienstelijk. Engeland werd derde en titelverdediger Italië werd vierde. Het Nederlandse team streed voor wat het waard was. Toon de Laat (CZ) kende

wat lichamelijke klachten en finishte in de eerste manche als 16^{de}. Gert Paalman (CZ) werd 26^{ste}, Gerrit Schreurs (CZ250) 28^{ste} en René Hekkelman (CZ) 30^{ste} met technische problemen. De Laat ging in de tweede manche niet meer van start wegens rugklachten, Paalman finishte als 19^{de}, Schreurs als 26^{ste} en Hekkelman als 35^{ste} met wederom technische problemen. Nederland werd met deze uitslagen uiteindelijk achtste. Einduitslag 1.Tsjechië 33pt 2.België 36pt 3.Engeland 57pt 8.Nederland 145pt



Steven Wauters op CZ bleek een stabiele factor te zijn binnen het Belgische team en reed een puike landenwedstrijd

50+ KLASSE: WINST VOOR ITALIË, TSJECHIË TWEEDE, ZWEDEN DERDE

Titelverdediger Italië behoorde wederom tot de favorieten met hun troeven Paolo Vellano (CZ), Guisepe Gaspardone (CZ), Enrico Bertone (BSA) en Renzo de Santis (CZ). Het was Peter van den Nieuwenhof (CZ) die de eerste ronden aanvoerde met Gaspardone op een tweede stek. Gaspardone nam in de derde ronde de leiding over en reed naar de overwinning, van den Nieuwenhof werd tweede. De Belg John Smeyers (CZ) kwam vanaf een vijfde plaats knap naar voren om als derde te finishen. Vellano reed tot halfweg de manche op een derde plaats en diende alleen Smeyers voorbij te laten gaan, Bertone werd dertiende. Voor België werd Rik Kemps (BSA) 24^{ste}, George Truyers (CZ) 25^{ste} en Rudi Swinnen op een 250cc CZ 37^{ste}. Voor Nederland werd Rob Vernet (CZ) met technische problemen 28^{ste}, Jan van den Brom (Triumph) 33^{ste} en Bert van Venrooij (CZ) 39^{ste}. Zweden diende zich na deze manche samen met Tsjechië op te gaan maken voor de strijd om de tweede plek. De tweede manche reed van den Nieuwenhof tot halfweg koers aan de leiding, maar

ook nu diende hij Gaspardone voor te laten gaan. Vellano werd nu vijfde en Bertone veertiende, dit was genoeg voor de overwinning. Tjsechië werd tweede met Miroslav Nejedly (CZ), Jan Hrdina (CZ), Radek Macourec (ESO) en Pavel Janda (CZ). Zweden werd derde met Göran Josefsson (JAWA), Ulf Enval (BSA), Tommy Karlsson (JAWA) en Tommy Johansson (Bultaco). Smeyers reed deze manche naar een zevende plaats, Kemps werd 17^{de}, Truyers op zijn reservemotor 21^{ste} en Swinnen 37^{ste}. Dit leverde België de vijfde plaats op. Vernet werd 19^{de}, van Venrooij 30^{ste} en van den Brom 36^{ste}. Nederland werd hiermee algemeen zevende. Einduitslag 1.Italië 38pt 2.Tsjechië 56pt 3.Zweden 66pt 5.België 97pt 7.Nederland 114pt

60+ KLASSE: WINST VOOR NEDERLAND, FINLAND TWEEDE, ENGELAND DERDE

Het was de Fin Pauli Piippola op JAWA, die het veld aanvoerde in de eerste ronde, maar de Engelsman Andy Robertson (Husqvarna) nam in de tweede ronde de leiding over en ging als eerste over de streep. Piippola werd tweede en zijn teamgenoot Heikki Nurminen (JAWA) vierde. Peter Willems (Lindström) kende een goede start en finishte als vijfde. Arie Krijgsman (Husqvarna) werd zevende, Hans Polsvoort (Matchless) tiende en Gerard Migchelbrink vanaf een bijna laatste plaats naar een 20^{ste}. Doordat Finland zijn derde rijder verder in het achterveld finishte, kwam Nederland verrassend aan de leiding. Louis Geboers (CZ) kende een sterke reeks en finishte als achtste. Albert Bervoets reed op zijn vreemde BSA naar een 28^{ste} plaats, Oost Oostra (JAWA) werd 39^{ste} en Jean Stas na een valpartij 44^{ste}. De tweede manche werd wederom gedomineerd door Robertson, Piippola werd tweede. Willems reed lange tijd op een vierde stek tot dat hij technische problemen kreeg en in de achterhoede terecht kwam. Krijgsman werd nu zevende, Polsvoort tiende en Migchelbrink 27^{ste} na een valpartij in de laatste ronde. Nurminen reed nu een mindere manche met een 16^{de} plaats en de derde man van Finland kwam pas als 22^{ste} over de streep. Zodoende werd Nederland nog verrassend eindoverwinnaar, voor Finland en Engeland. Stas reed nu een sterke manche en werd negende, Oostra veertiende en Bervoets 20^{ste}. Geboers kreeg problemen met zijn gaskabel en viel uit. België werd uiteindelijk zevende. Titelverdediger Zweden kwam niet verder dan een zesde plaats algemeen en daar had eenieder toch wel meer van verwacht. Einduitslag 1.Nederland 54pt 2.Finland 72pt 3.Engeland 73pt 7.België 118pt

66+ KLASSE: WINST VOOR NEDERLAND, BELGIË TWEEDE, ENGELAND DERDE

Het was Johan Roossink (CZ) die aan de leiding ging, maar het was de Deen Jens B. Skovsen die als eerste over de streep kwam. Piet van Dijk (Matchless) verraste ook zich zelf en werd tweede. Piet had zes weken geleden een flinke val meegemaakt tijdens een internationale cross in Linköping Zweden en had weinig meer getraind. De Europese kampioen Terry Challinor (Triumph) uit Engeland werd derde en Roossink werd keurig vierde. Jo Roelofs (JAWA) werd zevende en Toon Oerlemans (CZ) dertiende. André Dandoy (CZ) kende een matige start, maar wist zich op te werken naar een zesde stelling. Ook Jef Hermans kende een slechte start, maar werd uiteindelijk nog elfde. Ronny Renders (BSA) werd 20^{ste} en Eddy Wijnants (BSA) 28^{ste}. De tweede manche werd aangevoerd door Challinor, even mocht van Dijk het tempo aanvoeren, maar het was Challinor die voor de overwinning ging. Dandoy werd nu tweede, van dijk derde, Roossink werd vijfde, Roelofs achtste en Oerlemans twaalfde. Jef Hermans reed vanuit de achterhoede naar een zesde plek, Renders werd 15^{de} en Wijnants 28^{ste}. Nederland werd eerste, België tweede en titelverdediger Engeland derde. Wout Verzijl werd met zijn Tsjechische team als zesde geklasseerd. Einduitslag 1.Nederland 29pt 2.België 60pt 3.Engeland 60pt



Piet van Dijk op Matchless reed een prima landenwedstrijd. Hier in fel gevecht met de Engelsman Terry Challinor op Triumph

NAWOORD

De maanden van voorbereiding door ECMO en Motorclub MACRO Rhenen werd men beloond met een prachtige afsluiting van het internationale Classic Motocross seizoen. Met ruim 170 deelnemers is er dus nog steeds veel belangstelling uit alle hoeken van Europa voor deze Classic Motorsport. Na afloop was er nog een eten en vervolgens de prijsuitreiking in de feesttent met live muziek. Daar werd nog gezellig nagepraat over dit evenement. België had zich ook goed voorbereid op deze afsluiting middels een zelf geheel ingerichte mobiele feesttempel. Albert Bervoets had zich ontpopt tot een ware garçon, die eenieder van een natje en een droogje voorzag. Tot in de late uurtjes werd er gefeest in het Belgische kamp. De Classic Motocross des Nations zal volgend jaar verreden worden op zaterdag 15 september in Ledec nad Sazavou in Tjsechië, 75 km van Praag richting Brno. De Nederlandse en Belgische teams kunnen terug kijken op een geslaagd optreden met twee overwinningen voor de Nederlandse teams en twee tweede plaatsen voor de Belgische teams. Michel Demaret kwam na zijn ongelukkige val weer terug op het circuit en was zichtbaar ontdaan. Gelukkig hebben zijn teamgenoten hem als een eenheid opgevangen en dat getuigt toch wel van een enorme teamgeest. Robert Somers heeft verder zijn uitgeleende transponder verloren op het circuit van Rhenen. Mocht iemand deze transponder gevonden hebben met nr. 2746464, dan gelieve contact op te nemen met Robert.

Tekst Marcel Hermans Foto's Alberto Langenberg