



Dutch Twinshock Vintage Motorcrossclub (DTS/VMC)

De motorcrossclub DUTCHTWINSHOCK (DTS) is opgericht in februari 1997,

DTS heeft zich tot doel gesteld om in georganiseerd verband wedstrijden met vintage crossmotoren die ouder zijn als 20 jaar, te promoten. De wedstrijden worden georganiseerd door motorsportverenigingen die zich hiervoor aanmelden, verspreid over Nederland.

In januari 2001 is de klasse DTS is overgegaan in de DTS klassen Masters en Experts.

In januari 2005 is de klasse DTS Mono is toegevoegd aan de DTS klassen.

In januari 2008 is de klasse DTS Pré 77 toegevoegd aan de DTS klassen.

Deze klasse is in december 2011 beëindigd.

In januari 2009 is de klasse DTS Mono overgegaan in de DTS klasse Pré 88.

In januari 2010 is de klasse DTS Pré 88 2010 overgegaan in de DTS Pré 90 klasse.

In december 2011 is de klasse DTS Pré 77 is beëindigd.

In januari 2012 zijn de klassen DTS Masters en Experts overgegaan en aangepast naar de DTS 50+ en 50- klassen.

In 2012 is de naamstelling Vintage (Vintage Motorcrossclub) aan de DTS toegevoegd en is voortaan Dutch Twinshock Vintage motorcrossclub (DTS/VMC). Dit om alle vintage klassen te kunnen dekken.

Dutch Pré 70 Classic Motocrossclub.

Op 19 april 1980 werd in Hengelo Gelderland de eerste cross wedstrijd gehouden met oude motoren. Er waren 18 deelnemers waarvan 16 Nederlanders.

Hierna werden er incidenteel veterancrossen georganiseerd met oude motoren. Wim van Voorst nam hierbij het voortouw en het groeide uit tot ongeveer 6 wedstrijden per jaar die leidden tot een kampioenschap. In maart 1991 organiseerde "Team Plezier" de feestavond met kampioenshuldiging in het schoolgebouw in Arnhem waar Herman Leunen toen werkte. Wim van Voorst benaderde op die avond Jos Verweij, Johan Roosink en Paul van Lieshout om de organisatie van wedstrijden van hem over te nemen. Hij overhandigde aan Jos een lijst met 59 namen, waarna Jos bij die 59 personen f 25,00 contributie ging incasseren om de kosten te dekken.

In februari 1992 werd een vergadering uitgeschreven door Jos Verweij in Motel Arnhem. Paul van Lieshout trok zich terug en Herman Leunen kwam in zijn plaats. Dit werd de oprichtingsvergadering. Het bestuur bestond toen uit Jos Verweij, voorzitter/penningmeester, Herman Leunen, secretaris en Johan Roosink, lid. In datzelfde jaar kreeg de vereniging onder de naam DUTCH PRÉ 70 VETERANEN MOTOCROSSCLUB een officiële status door het passeren van statuten door notaris Van Acker te Roermond. Tegelijkertijd werd een technische commissie ingesteld.

In 1996 is, omdat het om oude motoren gaat, de naam veranderd in DUTCH PRÉ 70 CLASSIC MOTOCROSSCLUB.

In 1997 werd de technische commissie opgeheven en een rijderscommissie ingesteld. Johan Roosink vertegenwoordigde het bestuur in die commissie. Deze rijderscommissie had niet het beoogde resultaat. Om een breder draagvlak in het bestuur te krijgen is de rijderscommissie opgegaan in het bestuur, dat vanaf toen uit 5 leden bestond.

In de afgelopen jaren werden elk jaar minstens vier bestuursvergaderingen gehouden, terwijl daarnaast regelmatig telefonisch lopende zaken werden besproken. De club groeide uit tot een toonaangevende organisatie in Europa.

Om de classic motocross nationaal en internationaal op een hoger plan te brengen is op initiatief van Jos Verweij en Herman Leunen contact gezocht met andere landen waar ook classic motocross wordt bedreven. Dit had tot gevolg dat in januari 2000 de **European Classic Motocross Organisation, de ECMO**, werd opgericht. Hierin participeren nu 14 landen. Deze landen onderschrijven allen dezelfde doelstelling "Classic motoren in stand houden en er mee crossen in zo origineel mogelijke staat. Het moet een exclusief gebeuren zijn." Daartoe wordt jaarlijks een General Meeting gehouden met de 14 landenvertegenwoordigers waarbij een evaluatie plaats vindt. Het ECMO-Reglement wordt telkens voor 3 jaren vastgesteld.

Samenwerking en fusie

In 2013 is de samenwerking tussen de Dutch Twinshock Vintage motorcrossclub en de Dutch Pré 70 Motorcrossclub geconcretiseerd.

In januari 2014 gaan de beide clubs als één club verder onder de naam Vintage Motocrossclub Nederland, de VMCN.

De gezamenlijke doelstelling is **het in standhouden van Vintage (Classic) Motocross in Nederland.**