



REGLEMENT EUROPEAN CLASSIC MOTOCROSSORGANISATION (ECMO) CLASSIC EUROPEAN CHAMPIONSHIP (CEC)

Nederlandse vertaling

Versie 2020

DEELNAME IS ALLEEN MOGELIJK VOOR LANDEN DIE DE ECMO-BIJDRAGE HEBBEN VOLDAAN (€ 150,00)

ARTIKEL 1 Doel

Classic motoren zo origineel mogelijk in stand houden en er mee crossen op de wijze zoals in die tijd. Deze wedstrijden moeten exclusief zijn. Sportiviteit is prioriteit één! Elke rijder is zelf verantwoordelijk.

ARTIKEL 2 Klassen

- | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 2.1 | Leeftijd 30+ met pre' 74 motoren
Zwarte nummerplaten met witte nummers | Pre' 74: motoren, gebouwd voor 01-01-1974
20 min. + 1 ronde |
| 2.2 | Leeftijd 50+ met pre' 74 motoren
Gele nummerplaten met zwarte nummers | Pre' 74: motoren, gebouwd voor 01-01-1974
20 min. + 1 ronde |
| 2.3 | Leeftijd 60+ met pre' 72 motoren
Witte nummerplaten met zwarte nummers | Pre' 72: motoren, gebouwd voor 01-01-1972
15 min. + 1 ronde |
| 2.4 | Leeftijd 66+ met pre' 65 motoren
Groene nummerplaten met witte nummers | Pre' 65: motoren, gebouwd voor 01-01-1965
15 min. + 1 ronde |
| 2.5 | Leeftijd 72+ met pre' 65 motoren
Rode nummerplaten met witte nummers | Pre' 65: motoren, gebouwd voor 01-01-1965
15 min. + 1 ronde |
- 2.6 Peildatum leeftijd van de rijder is 31 december van het lopende jaar.
- 2.7 Tijdens de training mag een maximum aantal van 60 rijders van dezelfde klasse tegelijkertijd op de baan zijn. Het aantal rijders dat tegelijkertijd in de wedstrijd mag starten, is afhankelijk van: 1) Clubregels, 2) (lokale) Overheidsregels en/of 3) Verzekeringsaspecten. Als bij de CEC-1 meer dan het toegestane aantal rijders in een klasse inschrijft, dan is de tijdtraining (tweede training) het criterium voor de kwalificatie voor de wedstrijd. Vrij van kwalificatie voor de CEC-1 in een jaar, zijn de beste 20 rijders van het afgelopen seizoen in die klasse. Bij de volgende wedstrijden in dat seizoen zijn de beste 20 rijders van het lopende seizoen vrijgesteld van kwalificatie. Wanneer een rijder overstapt naar een "oudere" groep, wordt zijn plaats van onderaf aangevuld. Niet gekwalificeerde rijders in een klasse kunnen starten in een "jongere" klasse als daar ruimte/plaats voor is en zij dat willen.

ARTIKEL 3 Regels rijders

- 3.1 De individuele rijder is zelf verantwoordelijk voor kennen van de regels in het actuele reglement.
- 3.2 De individuele rijder is verplicht op het inschrijfformulier te verklaren te beschikken over een voldoende verzekering tegen(ziektkosten / ongevallen).
- 3.3 Het inschrijfformulier voor een wedstrijd kan worden gedownload van www.classicmotorsport.org.
- 3.4 Het inschrijfformulier moet vóór de sluitingsdatum (die op het formulier staat) ontvangen zijn door de secretaris van ECMO.
- 3.5 De rijder ontvangt van het ECMO-secretariaat een bevestiging van de inschrijving met het startnummer voor de wedstrijd.
- 3.6 Op de dag van de wedstrijd betaalt de rijder betaalt € 50,00 inschrijfgeld (incl. transponderhuur) aan het wedstrijdsecretariaat van de club.
- 3.7 Na de sluitingsdatum stelt het ECMO-secretariaat de deelnemerslijst samen en stuurt die naar de wedstrijdorganisator.
- 3.8 Na de sluitingsdatum is inschrijving alleen mogelijk bij de secretaris van de organiserende club, door een inschrijfformulier volledig in te vullen en een extra boete van € 10 te betalen voor de club. In het geval van "niet aanwezig" zonder een bericht, moet de rijder een boete van € 10 betalen aan ECMO vóór de volgende race..
- 3.9 Aanbevolen wordt kleding te dragen met kenmerken in overeenstemming met die tijd (Look-a-like).
- 3.10 Veiligheid: Verplicht voor rijders a) lederen laarzen en lederen broek, of een gelijkwaardig materiaal, b) ECE / BS goedgekeurde helm met mondbeschermer, c) veiligheidsbril, d) body protector (onder het shirt), e) handschoenen en d) shirt met mouwen over de gehele armlengte. Aanbevolen: a) Elleboog- b) Knie- c) Schouderbescherming en d) Nekbrace. Ook wordt aanbevolen een geschikte en up-to-date brandblusser in het voertuig / busje te hebben.
- 3.11 Moderne motorcross regels zijn van kracht. Daarnaast gelden aanvullingen zoals in dit reglement omschreven.(zoals veiligheid, opvolgen vlagsignalen, etc.).

ARTIKEL 4 Regels motoren

- 4.1 Vering: Voorwiel veerweg **180mm max**. Voorvork diameter **35 mm max**.
- 4.2 Achterwiel veerweg moet gemeten worden met het wiel in de rijpositie. Het rubber van de schokbreker niet meetellen. Pre 65/70/72/74. 130 mm max. wielverplaatsing. Officiële ECMO veerwegcalculatieprogramma (Ruben MKII) zie www.classicmotorsport.org
- 4.3 Alle motoren zo origineel mogelijk. Look-a-like en replica-onderdelen / motoren zijn toegestaan. Alleen materiaal uit die tijd is toegestaan. Nieuw materiaal is alleen toegestaan als het splintervrij en flexibel is (geen koolstofvezel voor spatborden, handbeschermers, nummerplaten enz .
- 4.4 Alle motoren moeten voorzien zijn van opklapbare voetsteunen, geluiddempers en stuurbeschermer (afhankelijk van het type stuur).
- 4.5 Motoren
- 4-takt motoren: alleen 2-kleppen per cilinder. Uitzondering: Complete originele motoren. Acceleratie pomp carburateurs zijn niet toegestaan.
 - 2 takt motoren: Reed-valves/membraam en platte schuif carburateurs zijn niet toegestaan.
 - Pre 65: De volgende zijn OK: CZ 360 tweepijp met koppeling op de krukas, Husqvarna 250/360 met geschroefd achterframe, BSA Victor B44 met ronde cilinder en originele cilinderkop met opzij gemonteerde carburateur, Metisse MK 3/3 A, Triumph en BSA twin-unit engine, Cheney Duplex frame, Matchless G 85, Hedlund met Hedlund crankcase en JAWA Speedway met stoterstangen en oude Mikuni's (zie 5.3 en 5.5.b).
 - Pre 70: Rickman MK IV, BSA Victor B44 met vierkante cilinder, Cheney
 - Pre 72: BSA B50, Maico original.
 - Inspectie: BSA: gemeten cilinderbouten c-c, B44 = 74mm. B50 = 80mm.

g. Regeling bij twijfel over bouwjaar: De rijder moet het bouwjaar aantonen (met foto of fabriekscertificaat) Bij twijfel beslist de jury.

ARTIKEL 5 Regels wedstrijden

- 5.1 De CEC-wedstrijd mag niet onderbroken worden door andere wedstrijden en moet het ECMO tijdschema volgen
- 5.2 Training voor de wedstrijden: 15 minutes vrije training en 15 minutes tweede / tijd training voor elke klasse. Max 60 rijders gelijktijdig op de baan. Training per klasse. Bij een te klein aantal rijders in de 66+ en 70+ klasse is de vrije training tegelijkertijd. De tweede / tijd training geschiedt gescheiden. Zie de Time tabel.
- 5.3 Er zijn twee manches per wedstrijd. In totaal 3 wedstrijden per jaar, dat zijn dus 6 manches, waarvan de beste vijf tellen. Elke manche heeft een eigen puntentelling.
- 5.4 Rijnummers volgens de uitslag van het jaar ervoor, worden door het ECMO-secretariaat aan de rijders verstrekt voor de eerste wedstrijd in een jaar, zij gelden voor alle wedstrijden in dat jaar.
- 5.5 Normale startvolgorde: 30+ - 72+ - 66+ - 60+ - 50+. Afhankelijk van het weer en/of de conditie van de baan kan de volgorde gewijzigd worden. (De beslissing is aan de jury)
- 5.6 Tijdens de tijdtraining en de wedstrijden geschiedt de tijdwaarneming door middel van transponders..
- 5.7 Bij elke wedstrijd wordt de positie in de wachtzone bepaald door de tijd kwalificatie van de tweede training. De wachtzone sluit 5 minuten voor de start. De rijders hebben vrije keus voor het starthek.
- 5.8 De rijders op plaats 1, 2 en 3 gaan direct na gefinisht te zijn naar een klein Parc Ferme voor een kleine controle. Een vierde rijder wordt steekproefsgewijs ook gecontroleerd.
- 5.9 Om voor punten in aanmerking te komen moet de rijder 2/3 van het aantal rondes van de winnaar hebben afgelegd en afgevlagd zijn. Een manche is afgelopen als de motormarshal terug is bij de finish (baan vrij).
- 5.10 Punten per manche: De winnaar krijgt. 50 punten, de tweede 47, de derde 45 en vervolgens 43, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35 enz. Voor kampioenschap: Bij gelijke stand geldt het aantal manche-overwinningen. Daarna is de laatste manche beslissend. Er moet een wedstrijd geweest zijn. Als de motor niet in orde is volgens het reglement, krijgt de rijder geen punten. Herhaalt het probleem zich, dan volgt uitsluiting.
- 5.11 Protesteren tegen de einduitslag is mogelijk tot een half uur nadat de officiële en ondertekende uitslag is gepubliceerd. Alleen schriftelijk protesteren.
- 5.12 De organisator reikt drie bekertjes per klasse uit voor het dag-resultaat. De CEC-kampioenen worden na de laatste wedstrijd van het jaar bekend gemaakt. ECMO levert de bekertjes voor de totaaluitslagen van het jaar

ARTICLE 6 Regels Organisatie

- 6.1 De organisator ontvangt een contract in tweevoud van het secretariaat van ECMO. Hij zendt een ondertekend exemplaar terug.
- 6.2 De organisator betaalt per wedstrijd € 300,00 aan ECMO, BIC INGBNL2A IBAN NL51 INGB 0004444515
- 6.3 De organisator moet ervoor instaan dat de baan geschikt is voor classic motorcross en dat hij deskundige vlaggenisten inzet.
- 6.4 Het is de verantwoordelijkheid van de organisator een voldoende evenementenverzekering af te sluiten en te zorgen voor brandveiligheid in de paddock. Rennersverzekering en veiligheidsuitrusting moeten worden gecontroleerd door de organisator (op het wedstrijdkantoor). De inschrijfbevestiging (confirmation) en de veiligheidsuitrusting van de rijders worden gecontroleerd door de organisator. (Wedstrijdbureau/Technische inspectie)
- 6.5 De organisator is verantwoordelijke voor de elektronische tijdwaarneming. De organisator moet voldoende transponders beschikbaar hebben voor de rijders die geen transponder hebben.
- 6.6 In geval er speciale regels zijn, (die niet overeenkomen met dit reglement) dienen die vooraf door de organisator aan het ECMO secretariaat te worden doorgegeven, zodat het ECMO-secretariaat de rijders tijdig kan informeren. (b.v. veiligheid, etc.)
- 6.7 De jury bestaat uit:
 - Voorzitter: vertegenwoordiger van het ECMO-bestuur (geen stemrecht)
 - Contactpersoon van het organiserende land
 - Wedstrijdleider
 - 3 Landvertegenwoordigers via loting uitgevoerd door de voorzitter van de juryvergadering
- 6.8 De technische inspectie wordt per klasse (in gescheiden rijen) uitgevoerd. 66+ en 72+ in dezelfde rij. De organisator stelt een inspectiestaf samen bestaande uit 4 inspecteurs van het organiserende land en 3 inspecteurs uit dezelfde landen als de jury plus nog 1 inspecteur extra (door loting).
- 6.9 De technisch controleur wordt geacht op de hoogte te zijn van het reglement. Officiële ECMO veerwegcalculatieprogramma (Ruben MKII) moet beschikbaar zijn bij alle evenementen. (Zie www.classicmotorsport.org/ECMO/berekening. Kies de Nederlandse vlag voor invoering van uw meetgegevens.)
- 6.10 De organisator ontvangt van elke rijder € 50,= inschrijfgeld. Te late inschrijving betekent dat de renner € 10,= extra boete betaalt aan de club (zie ook Art.3.8).
- 6.11 De organisator ontvangt circa 3 weken na de sluitingsdatum de deelnemerslijsten met transpondernummers van het ECMO-secretariaat. Een rijder die niet op de lijst staat moet het inschrijfformulier invullen, op de deelnemerslijst worden bijgeschreven en € 10,00 extra betalen. Aan het einde van de wedstrijddag overhandigt de organisator de definitieve deelnemerslijsten samen met de inschrijfformulieren en de ontvangsten € 10,00 aan ECMO.
- 6.12 De organisator reikt voor het dag-resultaat 3 bekertjes per klasse uit.
- 6.13 De organisatie zendt de resultaten of het internetadres van de elektronische resultaten zo spoedig mogelijk na de wedstrijd door naar het ECMO-secretariaat: emmadeer@hotmail.co.uk
- 6.14 Op vrijdag en zaterdag moeten er tenminste 2 gratis douches beschikbaar zijn voor de rijders. Er moeten minimaal 6 toiletten voor rijders en medewerkers beschikbaar zijn (op vrijdag en zaterdag gratis).
- 6.15 De organisator zorgt voor een eenvoudig programmaboekje met de namen van de wedstrijddeelnemers.
- 6.16 Op verzoek van de organisatie heeft de jury het recht om beslissingen te nemen. De beslissing moet schriftelijk worden gemeld aan de secretaris van ECMO.

Overige: In geval van twijfel is het originele Engelse reglement bindend. In geval dit reglement tijdens de wedstrijd ergens niet in voorziet, dan beslist de jury. Onvoorziene omstandigheden kunnen dwingen tot aanpassing of verandering van de regels. Deze beslissing ligt bij het ECMO bestuur en de landenvertegenwoordigers samen of bij de Jaarlijkse Algemene Vergadering.