



# REGULATIONS EUROPEAN CLASSIC MOTOCROSS ORGANIZATION (ECMO) CLASSIC MOTOCROSS DES NATIONS (CMCdN)

Nederlandse vertaling

Versie 2020

## DEELNAME IS ALLEEN MOGELIJK VOOR DE LANDEN DIE DE BIJDRAGE HEBBEN VOLDAAN (€150,00)

### ARTICLE 1 Doel

Classic motoren zo origineel mogelijk in stand houden en er mee crossen op de wijze zoals in die tijd.  
Deze wedstrijden moeten exclusief zijn. Sportiviteit is prioriteit één! Elke rijder is zelf verantwoordelijk.

### ARTICLE 2 Regels / Teams

- |      |  |   |                   |
|------|--|---|-------------------|
| 2.1  | Leeftijd 30+ met pre' 74 motoren<br>Tenminste één 250 cc   | (Pre' 74: motor gebouwd vóór 01-01-1974)<br>Zwart schild / witte cijfers  | 20 min. + 1 ronde |
| 2.2  | Leeftijd 50+ met pre' 74 motoren<br>Tenminste één 4-takt en 'één 250cc   | (Pre' 74: motor gebouwd vóór 01-01-1974)<br>Geel; schild / zwarte cijfers | 20 min. + 1 ronde |
| 2.3  | Leeftijd 60+ met pre' 72 motoren<br>Tenminste twee 4-takt  | (Pre' 72: motor gebouwd vóór 01-01-1972)<br>Wit schild / zwarte cijfers   | 15 min. + 1 ronde |
| 2.4  | Leeftijd 66+ met pre' 65 motoren<br>Alleen Pré 65 motoren  | (Pre' 65: motor gebouwd vóór 01-01-1965)<br>Groen schild / witte cijfers  | 15 min. + 1 ronde |
| 2.5  | Leeftijd 72+ met pre' 65 motoren<br>Alleen Pré 65 motoren  | (Pre' 65: motor gebouwd vóór 01-01-1965)<br>Rood schild / witte cijfers   | 15 min. + 1 ronde |
| 2.6  | Peildatum leeftijd van de rijder is 31 december van het lopende jaar.  |   |                   |
| 2.7  | Deelname één team per klasse per land. In geval er minder dan 12 teams in een klasse zijn aangemeld kan het organiserende land in die klasse een extra team inschrijven. |   |                   |
| 2.8  | Een team bestaat uit maximaal 4 rijders.   |   |                   |
| 2.9  | Alle rijders moeten de nationaliteit hebben van het land dat zij vertegenwoordigen. Paspoort kan worden gecontroleerd.   |   |                   |
| 2.10 | Op het inschrijfformulier wordt één teammanager per land aangemeld.  |   |                   |

### ARTICLE 3 Regels Rijders / Teammanagers

- 3.1 De teammanager en elke rijder zijn verantwoordelijk voor het op de hoogte zijn van het geldende reglement.
- 3.2 De individuele rijder is verplicht voldoende verzekerd te zijn. (kosten t.g.v. ziekte / ongevallen).
- 3.3 De landenvertegenwoordiger ontvangt voor elk team een inschrijfformulier van het ECMO secretariaat.
- 3.4 De landenvertegenwoordiger zendt, in overleg met de teammanager de ingevulde inschrijfformulieren vóór de sluitingsdatum naar het ECMO secretariaat. Inschrijfformulieren ontvangen na de sluitingsdatum worden door het ECMO secretariaat als niet gezonden beschouwd.
- 3.5 De landvertegenwoordiger en de teammanager ontvangen van het ECMO secretariaat uiterlijk drie weken voor de wedstrijd een bevestiging met de team-samenstelling en de startnummers voor de rijders.
- 3.6 De teammanager zorgt ervoor dat elke rijder op de hoogte wordt gebracht van zijn startnummer.
- 3.7 De teammanager moet de bevestiging van de deelname van de teams tonen en moet € 60,= fee per renner betalen aan de secretaris van de organiserende club, terwijl hij zich tegelijkertijd inschrijft. Het inschrijfgeld is inclusief de huur van een transponder. NIET inclusief een maaltijd. In het geval van "no show" zonder een bericht van een geregistreerd team, moet de teamcaptain een boete van € 40,= aan de club betalen.
- 3.8 Aanbevolen wordt kleding te dragen met kenmerken in overeenstemming met die tijd (Look-a-like)
- 3.9 Veiligheid: Verplicht voor rijders a) lederen laarzen en lederen broek, of een gelijkwaardig materiaal, b) ECE / BS goedgekeurde helm met mondbeschermer, c) veiligheidsbril, d) body protector (onder het shirt), e) handschoenen en d) shirt met mouwen over de gehele armlengte. Aanbevolen: a) Elleboog- b) Knie- c) Schouderbescherming en d) Nekbrace. Ook wordt aanbevolen een geschikte en up-to-date brandblusser in het voertuig / busje te hebben

### ARTICLE 4 Regels Motoren

- 4.1 Vering: Voorwiel veerweg **180mm max.** Voorvork diameter **35 mm max.**
- 4.2 Achterwiel veerweg moet gemeten worden met het wiel in de rijpositie. Het rubber van de schokbreker niet meetellen. Pre 65/70/72. 130 mm max. wielverplaatsing.  
Officiële ECMO veerwegcalculatieprogramma (Ruben MKII) zie [www.classicmotorsport.org](http://www.classicmotorsport.org)
- 4.3 Alle motoren zo origineel mogelijk. Look-a-like en replica-onderdelen / motoren zijn toegestaan. Alleen materiaal uit die tijd is toegestaan. Nieuw materiaal is alleen toegestaan als het splintvrij en flexibel is (geen koolstofvezel voor spatborden, handbeschermers, nummerplaten enz)
- 4.4 Alle motoren moeten voorzien zijn van opklapbare voetsteunen, geluiddempers en stuurbeschermer (afhankelijk van het type stuur).
- 4.5 Motoren
  - a. 4-takt motoren: alleen 2-kleppen per cilinder. Uitzondering: Complete originele motoren. Acceleratie pomp carburateurs zijn niet toegestaan.
  - b. 2 takt motoren: Reed-valves/membraam en platte schuif carburateurs zijn niet toegestaan.
  - c. Pre 65: De volgende zijn OK: CZ 360 tweepijp met koppeling op de krukas, Husqvarna 250/360 met geschroefd achterframe, BSA Victor B44 met ronde cilinder en originele cilinderkop met opzij gemonteerde carburateur, Metisse MK 3/3 A, Triumph en BSA twin-unit engine, Cheney Duplex frame, Matchless G 85, Hedlund met Hedlund crankcase en JAWA Speedway met stoterstangen en oude Mikuni's (zie 5.3 en 5.5.b).
  - d. Pre 70: Rickman MK IV, BSA Victor B44 met vierkante cilinder, Cheney
  - e. Pre 72: BSA B50, Maico original.
  - f. Inspectie: BSA: gemeten cilinderbouten c-c, B44 = 74mm. B50 = 80mm.
  - g. Regeling bij twijfel over bouwjaar: De rijder moet het bouwjaar aantonen (met foto of fabriekscertificaat) Bij twijfel beslist de jury.

## ARTICLE 5 Regels Wedstrijd

- 5.1 De CMCdN wedstrijd mag niet worden voorafgegaan, onderbroken of gevolgd door andere wedstrijden en moet gereden worden conform het ECMO tijdschema. (Time Table CEC en CMCdN races).
- 5.2 Training voor de wedstrijd: 2 x 15 minutes beschikbaar voor elke klasse. Geen tijdtraining.
- 5.3 Elke wedstrijd bestaat uit twee manches. De 6 beste resultaten van de 8 (4 rijders per team) tellen. Bij 3 rijders per team tellen alle manches.
- 5.4 Normale startvolgorde 30+ - 72+ - 66+ - 60+ - 50+. Afhankelijk van het weer en/of de conditie van de baan kan de volgorde gewijzigd worden. (De beslissing is aan de jury).
- 5.5 In geval van weinig teams in 66+ en 72+ trainen deze in één groep. Samen maximaal 12 teams.
- 5.6 De startpositie in de wachtrij wordt bepaald door loting. Deze loting geschiedt tijdens de vergadering van de teammanagers.
- 5.7 De rijders per team staan naast elkaar, 4 rijen vormend per klasse (geldt voor beide manches). De linker rij rijdt het eerst op en heeft vrije keuze achter de het starthek. De teammanager is vrij de volgorde van de rijders in zijn team te bepalen. De 4de rijder van het team start in de tweede rij.
- 5.8 Na elke manche gaan de beste 3 rijders naar een klein park fermé voor een korte technische inspectie. Een vierde rijder zal steekproefsgewijs worden aangewezen voor een controle.
- 5.9 Om voor punten in aanmerking te komen moet de rijder 2/3 van het aantal rondes van de winnaar hebben afgelegd en afgevlagd zijn. Een manche is afgelopen als de motormarshal terug is bij de finish (baan vrij).
- 5.10 Punten per manche: De winnaar van de manche krijgt 1 punt, tweede 2, dan 3, 4, enz. Elke rijder die niet correct start of finisht (zie 4.5), scoort 75 punten per manche voor zijn team. Indien de motor niet voldoet aan de eisen scoort de rijder 75 punten per manche voor het team. Bij een gelijk aantal punten telt het beste resultaat van de tweede manche. Twee schrapresultaten.
- 5.11 Protesteren tegen de einduitslag is mogelijk tot **een half uur** nadat de officiële en ondertekende uitslag is gepubliceerd. Alleen schriftelijk protesteren.
- 5.12 Moderne motorcross regels zijn van kracht. Daarnaast gelden aanvullingen zoals in dit reglement omschreven. (zoals veiligheid, opvolgen vlagsignalen, etc.)

## ARTICLE 6 Regels Organisatie

- 6.1 De organisator moet zorgen dat de baan geschikt is voor classic motorcross en voor gekwalificeerde vlaggenisten.
- 6.2 De organisator ontvangt van de teammanager van al zijn teams een vergoeding van € 60, = per rijder, inclusief de huur van een eventuele transponder. In het geval van een "no show" van een team zonder een bericht, betaalt de teamkapitein een boete van € 40, = aan de club.
- 6.3 De organisator is verantwoordelijke voor de elektronische tijdwaarneming. De organisator moet voldoende transponders beschikbaar hebben voor de rijders die geen transponder hebben.
- 6.4 Het is de verantwoordelijkheid van de organisator een voldoende evenementenverzekering af te sluiten en te zorgen voor brandveiligheid in de paddock. Rennersverzekering en veiligheidsuitrusting moeten worden gecontroleerd door de organisator (op het wedstrijdkantoor).
- 6.5 De organisator is verplicht te zorgen voor een voldoende verzekering. De bevestigingsbrief met de namen van zijn teams en de veiligheidsuitrusting van de rijders worden gecontroleerd door de organisator. (Wedstrijdbureau/Technische inspectie).
- 6.6 In geval er speciale regels zijn, (die niet overeenkomen met dit reglement) dienen die vooraf door de organisator aan het ECMO secretariaat te worden doorgegeven, zodat het ECMO-secretariaat de rijders tijdig kan informeren. (b.v. veiligheid, etc.)
- 6.7 De jury bestaat uit:
  - Voorzitter: vertegenwoordiger van ECMO-bestuur (geen stemrecht)
  - Contact persoon van het organiserende land
  - Wedstrijdleider
  - 3 Landvertegenwoordigers via loting uitgevoerd door de voorzitter van de juryvergadering.
- 6.8 De technische inspectie wordt per klasse (in gescheiden rijen) uitgevoerd. 66+ en 72+ in dezelfde rij. De organisator stelt een inspectiestaf samen bestaande uit 4 inspecteurs van het organiserende land en 3 inspecteurs uit dezelfde landen als de int jury plus nog 1 inspecteur extra (door loting).
- 6.9 De technisch controleur wordt geacht op de hoogte te zijn van het reglement. Officiële ECMO veerwegcalculatie-programma (Ruben MKII) moet beschikbaar zijn bij alle evenementen. (Zie [www.classicmotorsport.org/ECMO/berekening](http://www.classicmotorsport.org/ECMO/berekening). Kies Nederlandse vlag voor invoer van uw meetgegevens.)
- 6.10 Het ECMO secretariaat stuurt de bevestigingen, uiterlijk drie weken voor de wedstrijd, naar de organisator van de wedstrijd, de landenvertegenwoordiger en de teammanager Deze geeft de rijnummers door aan de rijders.
- 6.11 De organisator betaalt € 300,00 aan ECMO, BIC INGBNL2A IBAN NL51 INGB 0004444515
- 6.12 Na de wedstrijd worden de CMCdN kampioenen gehuldigd. Alle rijders van de drie beste teams in elke klasse ontvangen een beker. De organisator zorgt voor de bekere.
- 6.13 De organisatie zendt de resultaten of het internetadres van de elektronische zo spoedig mogelijk na de wedstrijd de resultaten door naar het ECMO-secretariaat: [emmadeer@hotmail.co.uk](mailto:emmadeer@hotmail.co.uk)
- 6.14 Er zijn minstens 2 douches op vrijdag en zaterdag gratis voor de rijders. Er zijn minstens 6 toiletten op vrijdag en zaterdag voor toeschouwers en rijders. (gratis voor de rijders.)
- 6.15 De organisator zorgt voor een eenvoudig programmaboekje met de namen van de wedstrijddeelnemers.
- 6.16 De CMCdN moet zo veel mogelijk plaatsvinden na het ingaan van de wintertarieven van de veerdiensten. Omstreeks half september.
- 6.17 Op verzoek van de organisatie heeft de jury het recht om beslissingen te nemen. De beslissing moet worden gedocumenteerd en gemeld aan de secretaris van ECMO.

**Overige:** In geval van twijfel is het originele Engelse reglement bindend. In geval dit reglement ergens niet in voorziet, tijdens een wedstrijd dan beslist de jury. Onvoorziene omstandigheden kunnen dwingen tot aanpassing of verandering van de regels. Deze beslissing ligt bij het Bestuur en de landenvertegenwoordigers samen of bij de Jaarlijkse Algemene Vergadering